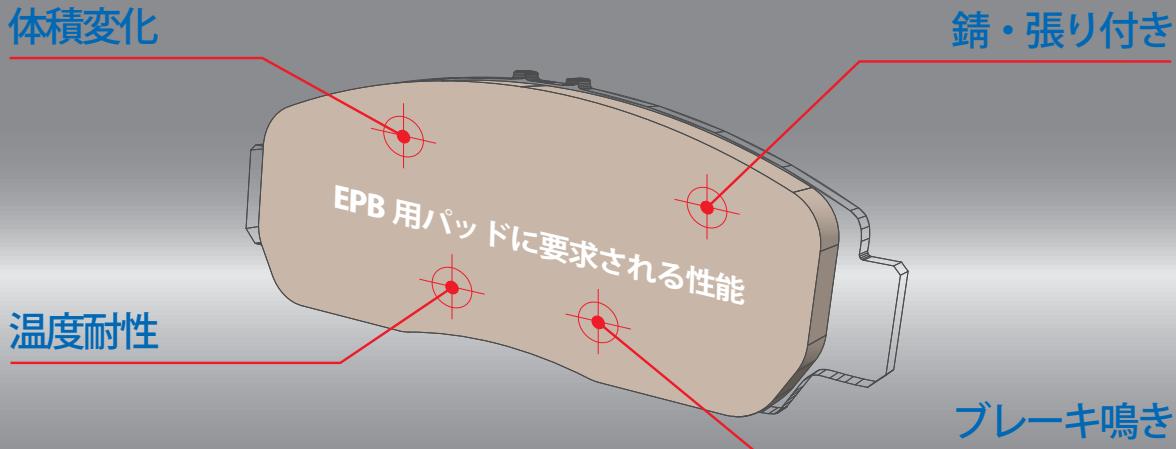


# akebono AN for EPB

Electric Parking Brake  
電動パーキングブレーキ用パッドはここが違います



## 体積変化

温度変化による体積変化が少ない

\* 冷えた際に体積変化が大きいと、最悪のケースでは坂道で車が動いてしまう可能性があります

## 鋳・張り付き

高圧力でパッドが押し付けられる為、鋳びによるローターへの張り付きを起こさない

## 温度耐性

温度変化による摩擦係数のバラツキが少ない

## ブレーキ鳴き

パーキングブレーキとして高い静摩擦係数を持つつ、ブレーキ鳴きがでにくい

akebono ではカーメーカー向け EPB 用パッドと同様に  
専用の試験をクリアした摩擦材を使用しています

対象品番 (2023年10月現在)

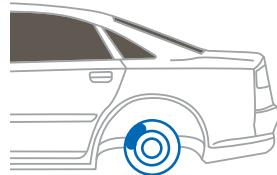
AN-802WK	ヴェゼル / HONDA
AN-803WK	インプレッサ / SUBARU
AN-807K	アルファード / TOYOTA
AN-810WK	CX-5 / MAZDA
AN-811WK	レジェンド / HONDA
AN-814WK	CX-3 / MAZDA
AN-825K	C-HR / TOYOTA
AN-826K	アウトランダー / MITSUBISHI

AN-828WK	シビック / HONDA
AN-830WK	エクストレイル / NISSAN
AN-831WK	CX-8 / MAZDA
AN-835K	クラウン / TOYOTA
AN-839K	カローラ / TOYOTA
AN-841WK	MAZDA 3 / MAZDA
AN-842K	キックス / NISSAN

品番ラベルに EPB 対応 (FOR EPB) の表示があります



# リアブレーキもしっかり点検しましょう



アンダーステア

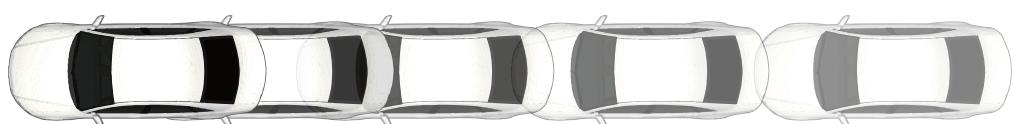
理想の走行ライン

後輪内側のブレーキを制御して  
旋回力を生み出す

曲がるアシストする

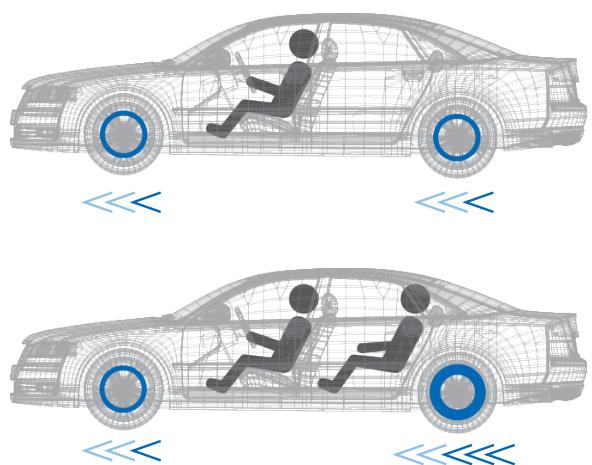
4輪個別にブレーキ制御を行い  
危険回避のみではなく日頃の  
運転支援もしています

## 増えてます、ブレーキの仕事



### 止まるを最適化する

乗車・積載状況に合わせて最適な  
割合で4輪個々にブレーキ制御を  
しています



より強いリアブレーキ制御